

Mobilitätskonzepte

Innovative Parkkonzepte
Entwicklung eines mit dynamischen Preisen unterstützten Konzepts zur Reduzierung des Parkplatzausbaus in der Mannheimer Innenstadt (Grundlage für Förderantrag Smart City Made in Germany).

Ladeinfrastrukturkonzept
Studie zur bedarfsgerechten Identifikation geeigneter Standorte für den Ladeinfrastrukturausbau in Mannheim (ab 10/2022).

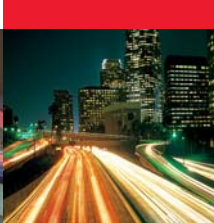
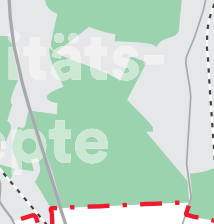
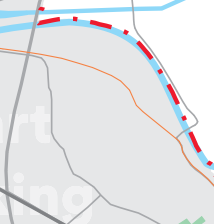
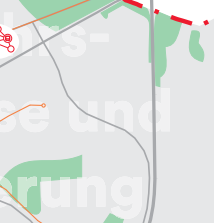
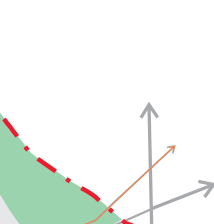
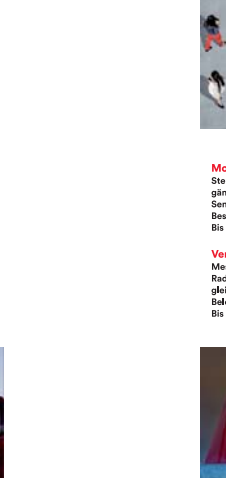
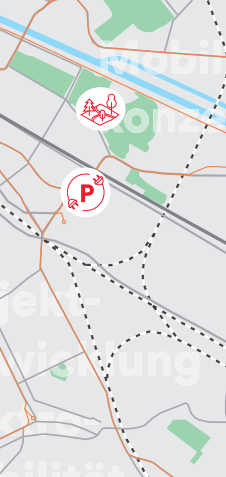
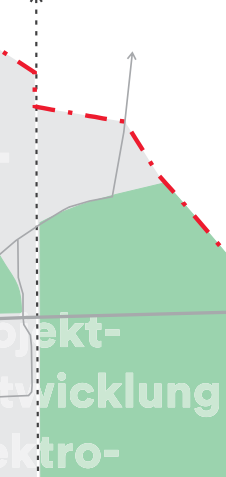
Betriebliche Mobilitätskonzepte
Förderung des Umstiegs auf klimafreundliche Verkehrsmittel im Zuge der innerbetrieblichen Mobilitätsdienste.
Förderung individueller Elektromobilität / Öffentlichkeitsbeteiligung
Entwicklung und Einsatz einer App zur Erfassung privater Fahrten mit dem PKW, um den Umstieg auf Elektromobilität zu erleichtern.

Blue Village Mannheim
Studie für die Mobilität von Morgen in der Stadt Mannheim mit besonderem Schwerpunkt auf Mobilitäts- und Logistikthemen.

Car-Pool-Konzept Franklin
Auf dem Konversionsareal Franklin in Mannheim wurde ein E-Sharing-Modell konzipiert, um geteilte Mobilität für die Wohnungswirtschaft zu fördern und den reduzierten Parkplatzausbau im intelligenten Quartier auszugleichen. Der Betreiber "FRANKLIN Mobil" verfügt neben einigen E-Autos und E-Bollern über ausreichend Know How zum Aufbau eines solchen Konzepts unter Einbeziehung von Nutzern, Investoren und weiteren Stakeholdern.

Konzept eines Sharing-Modells für die Wohnungswirtschaft zur Förderung geteilter Mobilität und Reduzierung des Parkplatzausbaus im Quartier.

Innovative Mobilitätskonzepte
Entwicklung eines digital unterstützten Konzepts zur Reduzierung des Verkehrsaufkommens im Zuge der Rheinbrückenrenovierung (Grundlage für Förderantrag Smart City Made in Germany).



Ausbau und Betrieb Ladeinfrastruktur
Flächendeckender Ausbau und Betrieb der Ladeinfrastruktur in Mannheim mit > 200 Ladepunkten.

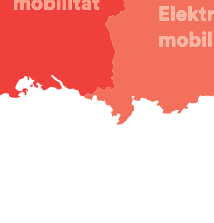
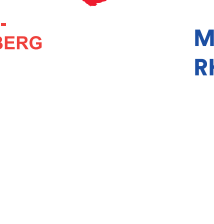
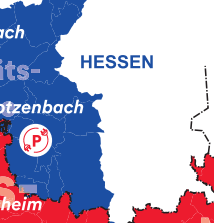
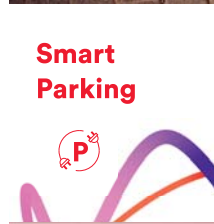
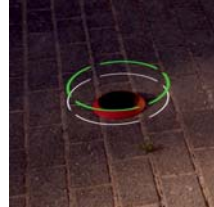
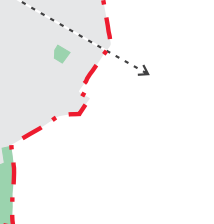
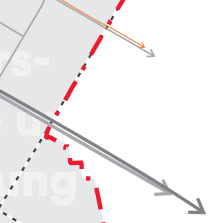
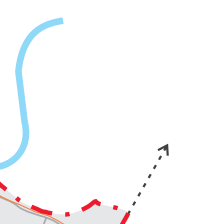
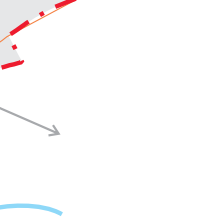
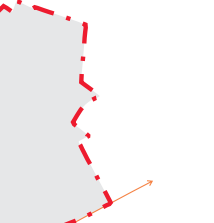
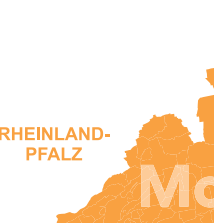
Netzwerk-/Projektmanagement Ladeinfrastruktur
Gründungsmitglied des Ladenetzwerks TENK.

Projektmanagement und Konsortialpartner
eines Konsortiums Südwest im Zuge der Bundesauschreibung „1.000 Schnellladestandorte“ (Deutschlandnetz).

Projektentwicklung Schnellladeparks
Entwicklung, Bau und Betrieb eines Schnellladeparks Columbus.

Projekt RegioWIN
Konsortialpartner im Forschungsprojekt RegioWIN zum Aufbau von Ladehubs.

Ladeinfrastruktur für das Flottenladen
Ausbau, Betrieb und Management von > 1.000 Ladepunkten für das Flottenladen im privaten und teilöffentlichen Bereich.

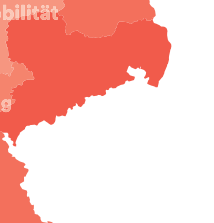
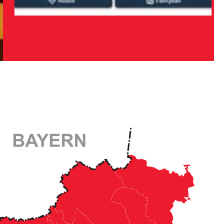
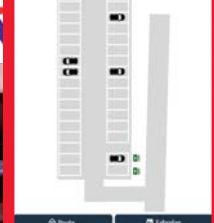


Parkplattendetektion
Überwachung der Parkflächen vor Ladestellen zur Detektion von Falschparkern zur Erhöhung der Zuverlässigkeit der Auslastungsanzeige (Frei/Belegt) der Ladestelle.

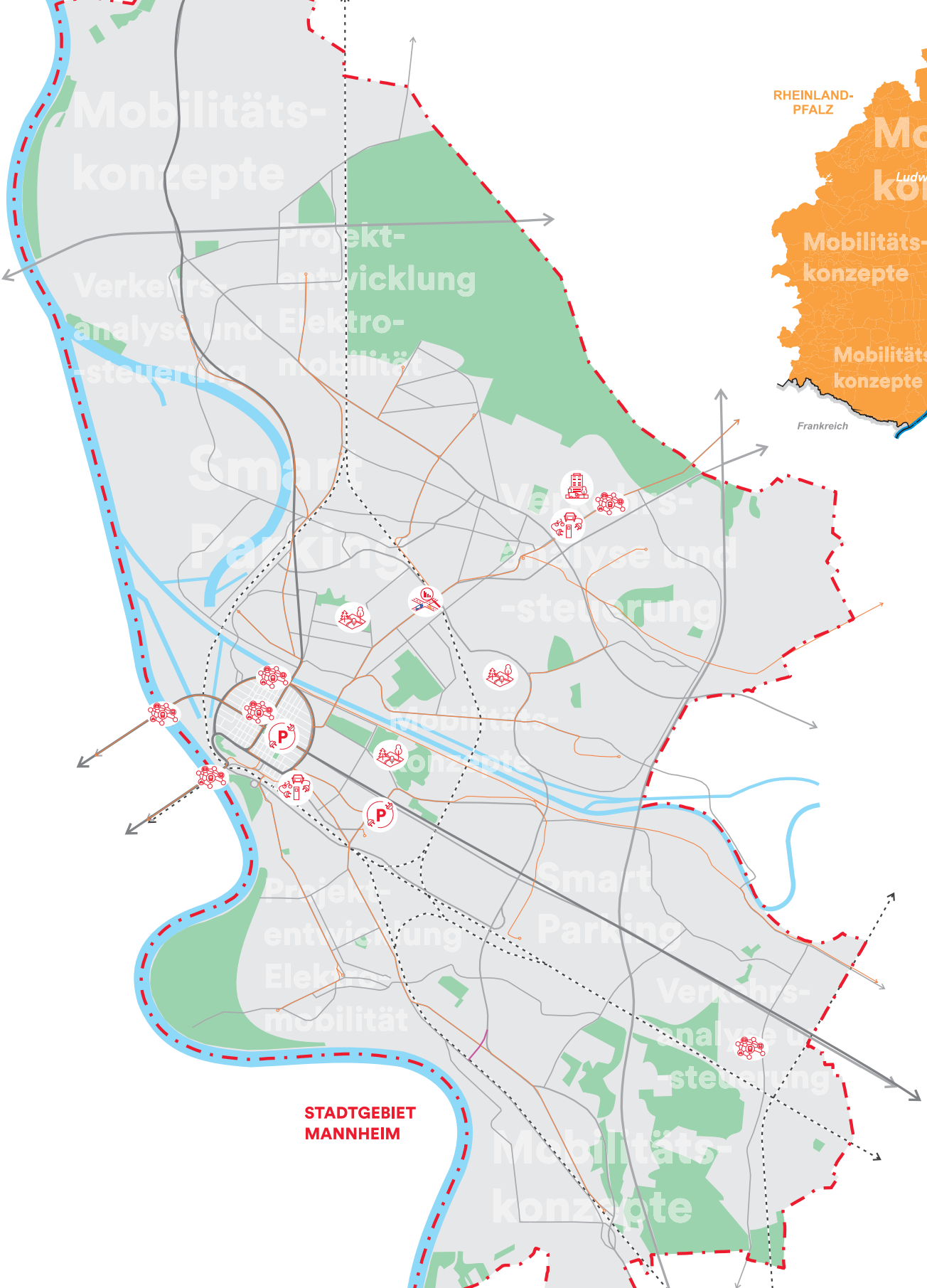
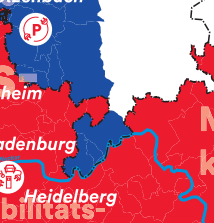
Pilotprojekt zur Auslastungsanalyse von Be- und Entladezonen in der Mannheimer Innenstadt.

Überwachung der Parkflächen in der Innenstadt zur Abhandlung von Falschparkern und Auslastungsanzeige in einer App über das MVV IoT-Center.

Auslastungsanzeige auf den Park-and-Ride-Parkplätzen der VRN.



Smart Parking



MVV Regioplan GmbH

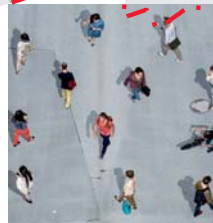


Kombiangebote
Alles in einer App für Quartiersbewohner: vom Bezug lokaler PV-Stroms in einem Mieterstrommodell bis hin zum Sharing von E-Fahrzeugen und Lastenrädern bietet MVV ein Kombiangebot aus einer Hand – nicht nur den Endkunden, sondern als Angebot auch der Wohnungswirtschaft.

Förderung und Beratung
Die MVV Nachbarschaftssose fungiert sowohl als Beratungs- aber auch Begegnungszentrum im intelligenten Quartier Franklin. Bewohner können sich zu Themen rund um Energie, klimafreundliche Elektromobilität oder Sharing-Konzepte beraten lassen, aber auch im Rahmen von verschiedenen Veranstaltungsangeboten im Herzen des Quartiers zusammenkommen. Zeitgleich dient die Nachbarschaftssose als Mobilitätshub von FRANKLIN Mobil.

Quartierskonzepte
Aufbau und Betrieb einer Nachbarschaftssose, einem Beratungs- und Begegnungszentrum, zur Förderung des Umstiegs auf Sharing-Fahrzeuge, Lastenräder und klimafreundliche Mobilität.

Auslastungssteuerung Ladeinfrastruktur bei Sharing-Angeboten
Auslastungssteuerung der Ladeinfrastruktur von E-Carsharing-Angeboten, um eine gleichzeitige Nutzung durch Dritte zu ermöglichen.



Verkehrsanalyse
Analyse des Verkehrsgeschehens rund um die BuGa zur Verbesserung der Planung von Großereignissen.
Bis wann: Frühjahr 2023

Verkehrstransparenz
Event Cockpit mit einem Dashboard Mobilität mit Live-Übersicht von Verkehrsströmen zur Steuerung des individuellen Mobilitätsverhaltens.
Bis wann: Frühjahr 2023

Mobilitätssteuerung
Steuerung der Besuchermobilität von Fußgängern auf dem Gelände der BuGa mittels Sensoren für bessere Verteilung der Besucherinnen.
Bis wann: Frühjahr 2023

Verkehrstransparenz
Messung des Radverkehrs auf Radschleifen zur Verkehrsanalyse und gleichzeitigen Steuerung der intelligenten Beleuchtung der Schnellwege.
Bis wann: Frühjahr 2023

Aktivitäten zur Bundesgartenschau BuGa 2023

Verkehrsanalyse und -steuerung

Projekte sMART roots und MaVI für die Mobilitätstransparenz
Bis heute Aufbau von 15 Messstationen mit insgesamt 40 Messpunkten im Mannheimer Stadtgebiet zur Erfassung des motorisierten Individualverkehrs in Echtzeit. Im Rahmen der Projekte werden insgesamt rund 60 Messstationen mit ca. 130 Datenpunkten errichtet. Die Daten werden in der MVV Datenplattform gesammelt, analysiert und visualisiert.

Vernetzung von Daten
Sammlung, Vernetzung und Analyse von Verkehrs-, Wetter- und Schadstoffdaten in einer Datenplattform.

Mobilitätstransparenz
Zählung von Verkehrsträgern vom LKW bis zum Motorrad/Roller auf der sanierungsbedürftigen BBC-Brücke zur Belastungsanalyse.

